

Pohjois-Suomen urheiluilmailijat ry:n (PSUI) ja lentokoneen omistajatahon yhteistiedote HA-YDN

PSUI ry:llä ei ole käytössään kaudella 2016 lentokonetta HA-YDN, joten PSUI ei harjoita laskuvarjotoimintaa turbiinikäyttöisellä lentokoneella Suomessa. Hyppäämättömät hyppyliput voi palauttaa PSUI:n toimistoon osoitteeseen Ratsu-Halosen tie 37, 90800 Oulu. Kirjekuoreen tulee merkitä hyppääjän nimi, PSUI-ID sekä pankkiyhteystiedot hyppylippumaksujen palautusta varten (lisäohjeet smgfinland.com). PSUI ry jatkaa toimintaansa normaalisti Pohjois-Suomessa aikaisempien vuosien tapaan. Toivomme kaikille yhdistyksen hyppääjille ja taustatoimijoille rauhallista joulua ja hyvää hyppykautta 2016!

Ystävällisin terveisin,

Pohjois-Suomen urheiluilmailijat ry:n hallitus

Lentokoneen omistajatahon edustaja, Ville Vehkaperä

Aloitimme lentokoneprojektin isäni kanssa vuonna 2013 valmistuttuani Suomen Ilmailuopistosta. SMG92 Turbo Finistin löysimme tyyppinä tuona syksynä ja Haydeniä kävimme katsomassa Romaniassa Cluj-Napocan kentällä alkuvuodesta 2014. Jo konetta hankkiessa Romaniasta yllätyimme siitä, kuinka kova kiinnostus konetta kohtaan Euroopassa oli. Lopulta kone saatiin pitkän ja vaikean oikeusprosessin jälkeen siirrettyä Romaniasta Unkariin. Unkarissa, koneen vielä ollessa palasina, saimme jo ensimmäiset ostotarjoukset koneesta. Dropzonet ja kerhot, joilla oli tietoa lentokoneen operoinnista ja ymmärrys koneen edullisuudesta sekä hankinta- että operointikustannuksiltaan, alkoivat tekemään taukoamatta tarjouksia koneen ostamisesta tai vuokraamisesta ympäri Eurooppaa. Meillä oli silti selkeä visio – jos kone kiinnostaa suomalaisia hyppääjiä ja koneelle löytyy tarpeeksi hyppääjiä, se saa olla Suomessa. Tampereen laskuvarjokerho ottikin ajoissa kopin Haydenistä ja otti vetovastuun yhteistoimintatahona PSUI:n kanssa Jämin lentopaikalla. Tämän lisäksi muun muassa eräs suomalainen kaupallinen toimija tarjosi meille ”jeesiä kannusturbiinitoiminnassa” oman vankan kokemuksensa kautta. Tähän tarjoukseen emme kuitenkaan lähteneet mukaan.

Kesän kuluessa kävi selväksi, että Tampereen hyppääjät eivät yksin riitä turbiinilentokoneen pyörittämiseen järkevällä kustannustasolla. Myös ulkopuolisten hyppääjien pieni määrä Jämillä yllätti meidät, mutta tätä paikattiinkin tarkoituksella ympäri Suomen järjestettävillä tapahtumilla. Teimme myös kerhoyhteistyötä Ruotsissa Skydive Sundsvallin kanssa. Saimme huomattavan määrän tapahtumapyyntöjä ympäri pohjoismaita. Oli selvää, että Jämin lisäksi Haydenin tuli kiertää myös muualla riittävän hyppymäärän saavuttamiseksi.

Kauden 2015 aikana tapahtui omalta osaltani paljon: lensin ensimmäisenä suomalaisena kyseistä lentokonetyyppiä ja sain myös kauden aikana työpaikan suomalaiselta lentoyhtiöltä. Kun pääsin Haydenin siipien suojista sinivalkoisille siiville, oli lentokoneen lentäjätilanne katsottava uusiksi. Jämille saimmekin

nopeasti kaksi erittäin pätevää lentäjäkandidaattia, joiden lentotaitoon luotimme täysin. Valitettavasti vuodelle 2016 suunnitellut boogiet olisivat olleet vaakalaudalla aikataulutushaasteiden takia, jolloin toimintaa Jämillä olisi pitänyt pystyä tehostamaan tuntuvasti. Tästä kiitos Tampereen laskuvarjokerholle, joka todella teki kaikkensa kauden 2016 toimintamäärän kasvattamisessa. Tampereen laskuvarjokerhon johtokunnalle ilmoitimme myös koneesta tulleista ostotarjouksista kauden loppupuolella.

Viedessämme konetta Unkariin vuosihuoltoon meille kuitenkin esitettiin uusi ostotarjous, josta ei ollut enää syytä kieltäytyä – tilanteen Suomessa ollessa mikä oli. On ilo antaa Hayden Eurooppaan hyppytoimintaan, missä ehkä yksi kokoluokkansa paras ja edullisin hyppykone saa arvoisensa työmaan tehtäväkseen. Haydeniä tulee ikävä, mutta olen silti ikuisesti kiitollinen minulle suodusta mahdollisuudesta olla osaomistajana tässä koneessa, lentää sitä kesän ajan ja tutustua sitä kautta uusiin hienoihin ihmisiin. Kiitos teille kaikille mukana olleille!

Ystävällisin hyppyterveisin,



En tule kommentoimaan Haydeniin liittyvissä keskusteluissa sosiaalisessa mediassa. Olen kuitenkin tavoitettavissa sähköpostista villeveh@gmail.com tai puhelinnumerosta 040 516 8919 ja vastaan mielelläni mahdollisiin heränneisiin kysymyksiin.